

Veurne

JUNI 2021, NR. 1 | V.U.: ANDRÉ CAMBIER, BULSKAMPSTRAAT 74, 8630 VEURNE



veurne@n-va.be



www.n-va.be/veurne



N-VA Veurne

Nieuwe fiets- en voetgangersbruggen in Veurne



▲ Hier komt een fiets- en voetgangersbrug over het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke

Na vele jaren is er eindelijk een beslissing gevallen over de fiets- en voetgangersbruggen in Veurne: er komt een brug over het kanaal Veurne-Lo en een brug over het kanaal Nieuwpoort-Veurne. De N-VA is verheugd, maar reikt voor de brug over de Vaartstraat enkele aanpassingen aan die vooral de fietsers ten goede komen.

Brug kanaal Veurne-Lo: waarom geen aansluiting met de Kaaiplaats?

De N-VA is zeer blij dat deze brug over de drukke Vaartstraat zal lopen. Dat is een pak veiliger voor onze zwakke weggebruikers. Maar over de aansluiting van de brug op het middeneiland zijn we nog niet overtuigd. Het fietspad verbindt belangrijke delen van onze stad en zal dus zeer intensief gebruikt worden. Dat gebeurt best snel, veilig en comfortabel. In de huidige plannen moet je met de fiets een bocht van 180 graden nemen om naar het centrum te gaan, op een strook van amper acht meter breed tussen de twee bomenrijen. Voor bakfietsen en tandems wordt dat een probleem. We vragen ons ook af wat er gaat gebeuren met de bomen aan weerskanten van de weg. Om al deze redenen pleit de N-VA voor een aansluiting met de Kaaiplaats.

Brug over het kanaal Nieuwpoort – Duinkerke

De Vlaamse Regering investeert in 2021 een recordbedrag van 335 miljoen euro in de uitbreiding en vernieuwing van fietsinfrastructuur. Een van de geselecteerde projecten is de bouw van de nieuwe brug voor fietsers en voetgangers over het kanaal

Nieuwpoort-Duinkerke in Veurne, ter hoogte van de Rozendalstraat en de Voetbalstraat. De nieuwe brug krijgt een lange dubbele aanloophelling voor fietsers, parallel met de Nieuwpoortkeiweg en met de Rozendalstraat. In de bestaande bermen langs die twee straten komen er oversteekplaatsen.

De effectieve werken starten in het voorjaar van 2022 en duren tot begin 2023. De Vlaamse Waterweg en de stad Veurne delen de kosten van de werken. Ze betalen elk 350.000 euro.

N-VA Veurne reageert opgetogen

N-VA Veurne is tevreden met de investering van de Vlaamse overheid. “Door de realisatie van de nieuwe brug aan de noordelijke kant van Veurne zal de fiets maximaal ingezet worden door zowel scholieren als pendelaars. Op die manier vermindert ook de drukte in de binnenstad.”

Dirk Kesteloot, gemeenteraadslid



Stikstof en natuurdoelstellingen: een verhaal met vele hoofdstukken

De aanhoudende stikstofproblematiek dwingt de Vlaamse Regering tot de opmaak van een definitief beleidskader, waarbij het een balans moet vinden tussen economie en ecologie. Nieuwe normen en herstelbeheer moeten de huidige juridische onzekerheid verhelpen. Het is een dossier dat zeker in Veurne en de hele Westhoek sterk leeft. “We hopen vooral dat familiale landbouwbedrijven niet de dupe worden van uitbreidingszucht en megastallen. Er moet ruimte blijven voor bedrijvigheid en een duurzaam familiaal landbouwmodel mét (h)eerlijke producten van bij ons”, zegt N-VA Veurne.

Een recent ‘stikstofarrest’, dat het huidige vergunningenkader vernietigde, stelde de zaken terug op scherp. Er werd een tijdelijke regeling uitgewerkt, waarbij de impact op nabijgelegen natuurgebieden grondiger in kaart moet worden gebracht. Hoewel individuele projecten niet steeds een rechtstreekse impact hebben op stikstofneerslag in beschermde Natura2000-gebieden, is er een grote milieudruk indien de effecten worden opgeteld. Vlaams Minister van Omgeving Zuhair Demir (N-VA) wenst alvast tegen eind 2021, na het doorlopen van een openbaar onderzoek, de toekomstige aanpak definitief vast te leggen.



Lokale gevolgen

In Veurne, bij uitbreiding de Westhoek en West-Vlaanderen, specialiseren landbouwbedrijven zich in intensieve veehouderij. De nieuwe sectorale maatregelen kunnen dan ook lokale gevolgen hebben voor het bekomen van vergunningen, de grootte van de veestapel en de noodzaak van emissiereductie. In kippen- en varkensbedrijven kunnen technologische maatregelen mee bijdragen aan de realisatie van emissiearme stalsystemen en minder ammoniakuitstoot bij mestverwerking.

Duurzaam familiaal landbouwmodel

N-VA Veurne hoopt echter dat familiale landbouwbedrijven niet de dupe worden van uitbreidingszucht en megastallen. We zijn ons bewust van de uitdagingen, maar ook van de kansen voor heel wat landbouwbedrijven in de Westhoek en volgen het dossier nauw op via directe lijnen binnen de partij. Naast het genieten van natuur (de Duingebieden, de Ijzervallei en het West-Vlaams Heuvelland) in de directe omgeving, moet er ruimte blijven voor bedrijvigheid en een duurzaam familiaal landbouwmodel mét (h)eerlijke producten van bij ons.

Wat is er van dat stikstof?

De cijfers van 2018 uit het milieuraapport van de Vlaamse Milieumaatschappij leren ons dat meer dan 50 procent van de verzurende depositie afkomstig is uit het buitenland. Stikstof, de voornaamste oorzaak van deze verzurende neerslag, komt als schadelijke stof voor onder de vorm van ammoniak en N-oxiden. Het aandeel NH₃ of ammoniak is in deze voor 40 procent toe te schrijven aan import, maar een niet onbelangrijk deel (57 procent) komt voort uit de lokale land- en tuinbouw via veeteelt en bemesting. Wat betreft de schadelijke N-oxiden (voornamelijk via verbrandingsmotoren) blijkt opnieuw dat 68 procent afkomstig is uit het buitenland, 24 procent uit transport/industrie en slechts 5 procent uit landbouwactiviteiten.



Het Bijzonder comité voor de sociale dienst

Wat is het en wat doet het?

Enkele jaren terug besliste de Vlaamse Regering om de OCMW-werking te integreren in die van de gemeente. Zo is er geen aparte OCMW-raad meer, maar zijn de gemeenteraadsleden nu ook raadslid voor het OCMW. Daarnaast kreeg elke gemeente ook een Bijzonder comité voor de sociale dienst (BCSD). Daarin zetelen ook lokale politici. Voor N-VA Veurne zijn dat Lut Vanholme en Bart Goudeseune. Zij leggen uit wat het BCSD zoal doet.

“Het Bijzonder comité bespreekt – achter gesloten deuren – de individuele dossiers en steunaanvragen van inwoners die bij het OCMW langsgaan. Die steun is zeer uiteenlopend: het toekennen van een leefloon, het opstarten van budgetbeheer, sociale tewerkstelling, thuishulp, ...

De raadsleden worden daarbij geadviseerd door de maatschappelijke werkers van de sociale dienst van het OCMW. Zij gaan bijvoorbeeld na of alle sociale rechten (werkloosheidsuitkering, ziekte-uitkering, ...) van de aanvrager zijn uitgeput. Aan de hand van die informatie wordt een steunmaatregel voorgesteld. De leden van het comité mogen het voorstel aanvaarden, bespreken of aanvullende informatie vragen. Vaak legt het comité voorwaarden op aan de cliënt: bijvoorbeeld de bereidheid om werk te zoeken.

Asielzoekers

Ook krijgen we zicht op de vreemdelingen die door Fedasil toegewezen worden aan Veurne. Zij verblijven meestal in een voorlopig onderkomen, het LOI (Lokaal Opvanginitiatief voor asielzoekers), toegewezen door het OCMW Veurne. Ze krijgen

de nodige, wettelijk voorziene steun. Als een asielzoeker verblijfsrecht krijgt, dient hij of zij het LOI te verlaten.

Als lid van het BCSD hebben we een goede kijk op de soms precarie situatie van sommige van onze inwoners. Zij hebben vaak problemen om een goede, betaalbare woning op de huurmarkt te vinden. Vooral omdat de toewijzingen voor sociale woningen vaak prioriteit geven aan gezinnen met kinderen. Daarom moet er volgens ons strikt worden toegezien op de toewijzingen van sociale woningen, zodat de mensen die het echt nodig hebben, voorrang krijgen.”



Lut Vanholme en Bart Goudeseune zetelen voor de N-VA in het Bijzonder comité voor de sociale dienst.

Ook N-VA Veurne droeg zijn steentje bij aan de netheidsactie tegen zwerfvuil. “Mensen mogen genieten van de pracht van onze natuur, maar wanneer ze hun afval zomaar achterlaten, moeten we daarop reageren.”



Op zaterdag 15 mei reden **Luc Coupillie, Dirk Kesteloot en Kristof Vandenbroucke** voor de 1000 km voor Kom Op Tegen Kanker het West-Vlaamse parcours in zuidelijke richting. Over een afstand van 125 bewegwijzerde kilometers konden ze de ziel uit hun lijf rijden. Door 10 euro te storten aan KOTK, kon je dankzij de versoepelde omstandigheden gewoon meefietsen. Startschot werd om 9 uur gegeven aan de IJzertoren in Diksmuide. Vermoeiend, maar erg tevreden!



Heeft u het DNA van de N-VA?

Doe de test!

De N-VA telt in haar rangen mensen in alle soorten en maten. Toch zijn er enkele kenmerken die zowat alle N-VA'ers met elkaar gemeen hebben. Ze behoren als het ware tot het DNA van de N-VA.

Benieuwd of u ook N-VA-DNA heeft?

Hieronder vindt u 8 typische N-VA-trekjes die u het antwoord geven.

- ✓ 1. Een N-VA'er wil zoveel mogelijk **autonomie voor Vlaanderen**.
- ✓ 2. Een N-VA'er gaat voor een **hechte Vlaamse gemeenschap**.
- ✓ 3. Een N-VA'er gelooft in het verhaal van **rechten en plichten**.
- ✓ 4. Een N-VA'er koestert zijn **cultureel en ecologisch erfgoed**.
- ✓ 5. Een N-VA'er gelooft in **goed onderwijs** als sociale springplank.
- ✓ 6. Een N-VA'er blijft **niet aan de zijlijn** staan.
- ✓ 7. Een N-VA'er gelooft in **welvaartscreatie via vrij ondernemerschap**.
- ✓ 8. Een N-VA'er voelt zich **solidair met andere volkeren**.

Herkent u zichzelf in deze kenmerken? Word dan lid van de N-VA!
Surf naar www.n-va.be/word-lid | mail naar leden@n-va.be | bel naar 02 219 49 30



**Het DNA van de N-VA
volgens Bart De Wever**



*Scan snel de code
en bekijk de video
van Bart De Wever*