



Jaargang 2015 • Nr. 2 • juli

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# VEURNE

XXXXX

XXXX

## Jongste N-VA-raadslid wil Veurne hartveilig maken



**Matthijs Dekeyser,**  
Gemeenteraadslid

Matthijs Dekeyser, met zijn 24 jaar het jongste N-VA-gemeenteraadslid, ijverde op de gemeenteraad van maart voor meer toegankelijke hartritmetoestellen in Veurne.

Een automatische externe defibrillator (AED) ziet men in steeds meer gemeentes aan openbare gebouwen opduiken. De aanwezigheid van een AED-toestel kan het verschil betekenen tussen leven en dood wanneer je iemand met hartfalen wil reanimeren.

### AED AAN SPORTCOMPLEXEN?

Veurne heeft twee exemplaren, in dienstencentrum De Zonnebloem en aan de dienst voor Toerisme op de markt. "Dat is positief", vindt gemeenteraadslid Matthijs Dekeyser. "Maar de toestellen zijn nog niet toegankelijk genoeg. Hij stelt voor dat de stad ook aan de verschillende sportcomplexen een AED voorziet.

"Wat als er een reanimatie plaatsvindt op de markt en de dienst voor Toerisme niet open is", vraagt Matthijs zich terecht af. "Het duurt al snel enkele minuten vooraleer de hulpdiensten ter plaatse zijn. Hoe sneller de eerste schok toegediend wordt, hoe hoger de overlevingskansen zijn. Deze AED's moeten in het zicht van de mensen hangen. Ik denk bijvoorbeeld aan de oude bibliotheek op de markt, de sporthal in Bulskamp, het station en op het Will Tura-sportpark."

### RODE KRUIS GEEFT REANIMATIELESSEN

De opmerking van Matthijs viel niet in dovemansoren. Het Rode Kruis Veurne nodigde voor de gemeenteraad van april alle raadsleden uit voor reanimatielessen en een bespreking van het nut van AED-toestellen. Momenteel staat er een vergadering gepland waarop dit aspect besproken zal worden.

"Ik hou dit thema goed in de gaten en blijf hameren op hartveiligheid in Veurne", besluit het jongste N-VA-raadslid. "Hopelijk hebben we deze machines nooit nodig, maar als we er één iemands leven mee hebben kunnen redden, dan is het een goeie investering geweest.

V.L.: : Stijn Vandenberghe, Kwintestraat 10, 8630 Veurne

## Boompje zagen? Prijsje vragen!

Raadsleden Jan Veters en Dirk Kesteloot zijn verbaasd over hoe de stad omgaat met het rooien van bomen. Eerst een bouwvergunning geven waar het expliciet verboden werd om bomen te rooien. Nadien toch toelating geven aan de bouwheer om de bomen te kappen, zonder hiervoor een billijke vergoeding te eisen.

Ondertussen heeft schepen Sticker uit de tussenkomsten van de N-VA-raadsleden de nodige lessen getrokken. In een bouw dossier dat momenteel voorligt, wordt onmiddellijk een correcte marktwaarde bepaald voor mogelijk te rooien bomen. Dit voorkomt discussies daarover achteraf. Voor de N-VA blijft nog één vraag over: hoe moeten we de Lindendreef noemen als alle lindebomen verdwenen zijn?



Hoe zullen we de Lindendreef voortaan noemen, nu de bomen gerooid zijn?

## Nieuwe functie voor kerkgebouw?

N-VA Veurne vindt het fantastisch dat men kerkgebouwen een nieuwe functie voor de gemeenschap wil geven. Het is echter jammer dat Veurne Plus de inwoners van Veurne laat denken dat de dorpsbewoners van Eggewaartskapelle ervoor hebben gekozen om 'hun' kerk een nieuwe functie te geven. Dit is helemaal geen idee van de dorpsbewoners, maar van de meerderheid.

Wij denken dat heel wat dorpsbewoners het meer dan spijtig vinden dat het stadsbestuur de bestaande ontmoetingsruimte 'De Open Poort' helemaal heeft laten verloederen, zodat zij er al meer dan een jaar geen gebruik kunnen van maken. Het 'Dorpshuis' daarentegen wordt nog wekelijks gebruikt, onder andere om te biljarten en te kaarten. Het is een heel gezellige, gekende gemeenschapsplaats voor mensen uit de naburige dorpen.

Het kostenplaatje voor de inwoners van Veurne wordt al helemaal niet vermeld, want om het kerkgebouw te kunnen aanpassen, moeten eerst de drie hierboven vernoemde gebouwen worden verkocht. Daarenboven moeten de burgers van Veurne duidelijk worden ingelicht over de kosten van dergelijke projecten, zeker als er volgens Veurne Plus nog heel wat kerken zullen volgen.

## Nieuwe woonkavels voor komende generaties

N-VA Veurne is een voorstander van nieuwe, betaalbare bouwgronden in Veurne. In tegenstelling tot de meerderheid opteren wij een betaalbare, gezonde mix van woningen, naar ieders budget. Zowel het OCMW als het autonoom gemeentebedrijf (AGB) slaan hier de bal mis.

N-VA Veurne pleit voor een mix van grotere en kleinere gezinswoningen. Een 'standaardgezin' met vader, moeder en 1 of 2 kinderen is anno 2015 namelijk niet altijd meer aan de orde. Daarom moeten er meerdere opties zijn, van kangoeroewonen tot gezamenlijke aankopen.

Natuurlijk is het voor jonge gezinnen aantrekkelijk wonen in de Westhoek, maar het zou volgens N-VA Veurne kan dat nog aantrekkelijker worden als men samen met de woongelegenheden, ook de werkgelegenheid laat toenemen, zodat iedereen dicht bij huis kan werken.



## Hoe lang nog voor suikerfabriek nieuwe bestemming krijgt?

Voor N-VA Veurne mag het stadsbestuur een tandje bijsteken in het dossier van de oude suikerfabriek. De grote meerwaarde voor Veurne is nog helemaal niet in zicht. Wij pleiten er in eerste instantie voor om snel de industriezone te ontwikkelen, zodat nieuwe bedrijven zich in onze stad kunnen vestigen. De stad moet er bij de West-Vlaamse Investeringsmaatschappij meer op aandringen dat de dossiers vooruit gaan.

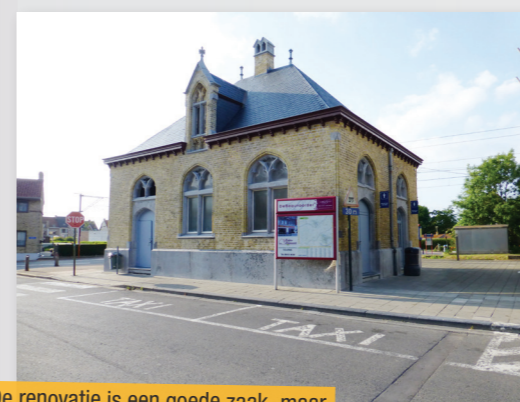
Eind dit jaar zal de fabriek tien jaar dicht zijn en nog steeds is er niets van nieuwe economische activiteit zichtbaar, of zelfs maar gepland. De datum die raadslid Loose (Veurne-plus) naar voren schoof, 2030, is voor ons totaal onaanvaardbaar.

In tweede instantie moet de stad ook de bouw van woningen in gang steken. De resterende ruimte invullen met volkstuinjes vindt de N-VA een goed initiatief.



Van nieuwe economische activiteiten is hier nog weinig te merken.

## Stationsomgeving als trekpleister voor Veurne



De renovatie is een goede zaak, maar dit moet kaderen in een ruimer plan.

N-VA Veurne is heel blij dat de werken aan het dienstgebouw van het oude station volop aan de gang zijn. We vragen ons wel af of het nodig is om een volledig nieuw stationsgebouw te zetten. En kan dit wel af zijn tegen 2017?

Wij vinden het ook jammer dat er in het oude stationsgebouw enkel ruimte voorzien wordt om te wonen, werken en handel te drijven. Het is een gemiste kans om in een roemrijk historisch gebouw geen ruimte voor cultuur te realiseren. Het had als trekpleister voor Veurne kunnen dienen. Ook het ontbreken van een ondergrondse parking is een gemis. Was die er wel gekomen, dan had men het plein voor andere doeleinden kunnen gebruiken.

In het masterplan van de stationsomgeving valt het ons op dat er in samenspraak met De Lijn ook nog steeds een halte voor de Kusttram is voorzien. De vraag is of die halte ooit gebruikt zal worden en waar

de trams zullen lopen. Waarom zijn de inwoners van Veurne nog steeds niet van alle plannen op de hoogte? En waarom wordt er zo geheimzinnig gedaan over de private investeerders?

## N-VA Veurne ruimt zwerfvuil op

Op zaterdag 7 maart was er opnieuw een zwerfvuilactie in Veurne. Op deze zwerfvuilopruimdag was N-VA Veurne weer enthousiast aanwezig. Ook al blijven we bedroefd over de hopen zwerfvuil die we ieder jaar weer tegenkomen.

De voorbije jaren kon iedereen uit Veurne vrijwillig meedoen aan de actie 'Let's do it in de vuilbak'. Voor de editie 2015 echter had het stadsbestuur een concept gekozen waarbij enkel verenigingen konden inschrijven en zo

250 euro kregen om hun kas te spijzen. Vreemd. Voordien werd er geen vergoeding aan de deelnemers uitbetaald. En toen droegen heel wat Veurnaars, waaronder onze lokale afdeling, belangeloos hun steentje bij om de stad mooier en vooral netter te maken.

Wat sensibilisering, preventie en eventueel beboeten van betrapte vervuilers betreft, zit de N-VA op dezelfde lijn als de gouverneur van West-Vlaanderen, die dit als één van zijn belangrijke actieplannen voor 2015 naar voren schuift. We hopen dan ook dat we volgend jaar heel wat minder zwerfvuil moeten opruimen.



# Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



## Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) en kom het meteen te weten.

## #Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



## Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op [n-va.be/vooruitgang](http://n-va.be/vooruitgang)



### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

