

# Veurne

DECEMBER 2020, NR. 2 | V.U.: ANDRÉ CAMBIER, BULSKAMPSTRAAT 74, 8630 VEURNE



veurne@n-va.be



www.n-va.be/veurne



N-VA Veurne

## Vooraf inwoners Veurne moeten opdraaien voor nieuwe randparking

De kogel is door de kerk: tijdens de laatste gemeenteraad besliste het Veurnse stadsbestuur (meerderheid tegen oppositie) om een concessieovereenkomst aan te gaan voor de aanleg van een nieuwe randparking naast het Vaubanpark. Op zich een goede beslissing, ware het niet dat de uitbating van deze aan te leggen randparking volledig aan de private sector wordt gegund en de inwoners diep in de buidel moet tasten.

Een Antwerpse ondernemer, dezelfde die van dit stadsbestuur het klooster van de Blauwe Zuster voor de helft van de prijs mocht aankopen (ruim 500.000 euro minder dan wat het aan de Veurnse belastingbetaler gekost heeft), krijgt namelijk het exclusieve recht om deze parking uit te baten. Toeval wil nu dat deze Antwerpse ondernemer grote nood heeft aan voldoende parkeergelegenheden voor zijn feestzaal en hotels die nog moeten worden gerealiseerd.

De gronden van stad Veurne (College voetbalveld) worden hem gratis en voor niks aangeboden. Voorwaarde is wel dat hij op deze grond de parkeergelegenheden en aanhorigheden moet aanleggen.

Wat bijkomend de wenkbrauwen doet fronsen zijn de publieke openingsuren. Tijdens de minst drukke momenten kunnen de Veurnse bevolking en bezoekers gebruik maken van deze parking, namelijk tijdens de weekdagen van 10 tot 18 uur. De overige momenten zijn exclusief voorbehouden voor hotelgasten van deze Antwerpse ondernemer, of als betaalparking.

### Betalend tijdens piekmomenten

Tijdens de piekmomenten - denk aan weekends, avondje Veurne Kermis, Boeteprocessie, Koekezonntag - zal deze parking dus steeds betalend zijn. Maar ook onderwijzend personeel van de nabijgelegen school of mensen werkzaam in de binnenstad zullen voor 10 uur niet gratis gebruik kunnen maken van deze randparking.



▲ Inwoners van Veurne moeten twee keer betalen voor de parking.

Bijkomend pittig: het stadsbestuur diende zelf op te draaien voor de kosten van een betere toegangsweg. Om vlot verkeer mogelijk te maken kocht de stad Veurne namelijk vorig jaar nog een hoekhuis ter hoogte van de inrit om af te breken. Kostprijs voor dit alles: ruim 200.000 euro.

### Inwoners: twee keer betalen

Nogmaals een mooi geschenk aan deze Antwerpse ondernemer. En de Veurnse belastingbetaler, die mag dokken. Als hij/zij op drukke momenten gebruik wil maken van deze parking mag men nogmaals in de geldbeugel tasten. Alweer een gemiste kans van ons Veurnse stadsbestuur!

**Wouter Vanlouwe**



## Veiligheid in de kerncentrales van Gravelines

In juni 2020 interpeleerde N-VA-gemeenteraadslid Marieke Stubbe de burgemeester over krantenberichten met betrekking tot de noodsituatie in de kerncentrale van Gravelines, net over de grens in Frankrijk. Berichten die West-Vlaanderen moesten wakker schudden: er was zelfs ontplofingsgevaar, wisten sommige kranten te melden!

Marieke stelde vragen over het overleg met de gouverneur en de burgemeesters van de grensgemeenten. Over welke gegevens beschikken wij? En wat is de correcte info en hoe wordt die gecommuniceerd met de burger? De burgemeester en de gouverneur beloofden de zaak ernstig te nemen.

De juiste info was terug te vinden in La Voix du Nord. Mogelijke problemen situeerden zich niet op het vlak van de productie van elektriciteit door de kernreactoren.

De bekommernis was: indien er zich een ontploffing zou voordoen met de methaangasreservoirs (op het nevenliggend terrein van de kerncentrale), het decompressiestation of met een methaangastanker die voor anker ligt, zou dit een schokgolf kunnen teweegbrengen die het dak en de gebouwenstructuur van de kerncentrale zouden beschadigen.

EDF, uitbater van de kerncentrale, werd in gebreke gesteld. Het elektriciteitsbedrijf moest tegen 31 oktober 2020 het nodige doen om een beter beschermend omhulsel of structuur rond de zes nucleaire reactoren aan te brengen.



De conclusie: de bijkomende beveiliging was dus vereist voor mogelijks andere externe oorzaken van schade en niet voor de werking van de kernreactoren.



**André Cambier**  
Voorzitter

## N-VA-ministers investeren in Veurne

**Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts (N-VA) en Vlaams minister van Energie Zuhal Demir (N-VA) investeren 6,5 miljoen euro in 53 energiebesparende projecten in hogescholen en universiteiten. Onder andere door isolatie, hoogrendementsglas en hoogrendementsketels die de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de energiefactuur verlagen. Ook Veurne profiteert mee.**

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts (N-VA) investeert 7 miljoen euro in 44 scholenbouwprojecten in de provincie West-Vlaanderen. Via het Agentschap voor infrastructuur in het Onderwijs (AGION) kan de vrije basisschool in Houtem genieten van een subsidie van 78.069,34 euro voor het uitvoeren van dakwerken.

Ook de vrije basisschool Houtmarkt in Veurne ontvangt 97.027,26 euro voor het renoveren van platte daken, vernieuwen ramen en vernieuwen verwarmingsketel.

### **180 openbare vuilnisbakken**

Vlaams Minister van omgeving Zuhal Demir maakt 888.000 euro vrij, verdeeld over 13 projecten, om de West-Vlaamse afvalberg verder te verkleinen. Voor Veurne bedraagt de subsidie 26.600 euro voor de aankoop van een afvalzuiger en 180 openbare vuilnisbakken.

Steden en gemeenten krijgen een eenmalige subsidie van de Vlaamse Regering om lokaal de gevolgen van de

Covid-19-crisis aan te pakken. Ze zetten deze middelen in voor initiatieven in het kader van lokale armoedebestrijding en hun lokale sociaal beleid ter ondersteuning van kwetsbare huishoudens. Veurne kan rekenen op een eenmalige subsidie van 24.130,41 euro.

### **160.000 euro voor verenigingen**

De Vlaamse Regering, met Vlaams ministers voor Cultuur en Sport Jan Jambon en Ben Weyts, maakt extra 87 miljoen euro vrij om onze lokale verenigingen te ondersteunen in de Covid-19-crisis. Veurne ontvangt 160.058,54 euro uit het Noodfonds Vlaamse sport-, cultuur- en jeugdverenigingen.





## Noordelijke ring kan Petit Paris ontlasten

De verdere ontwikkeling van onze stad brengt uitdagingen met zich mee, vooral op gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid. De N-VA pleit er dan ook voor om de nodige investeringen te doen, zoals een fietsbrug over de drukke Vaartstraat en vooral de aanleg van de noordelijke ring.



▲ De N-VA pleit voor degelijke fietsinfrastructuur, met onder meer een fietsbrug over de drukke Vaartstraat.

In het volgend decennium komen er belangrijke uitdagingen op ons af. De ontwikkeling van de Suikersite en de stationsomgeving, de realisatie van industrieterreinen en nieuwe verkavelingen (Burgweg en Proostdijk) zullen zorgen voor verdichting en gaan een impact hebben op de mobiliteit in onze stad. Daarnaast zullen de vele appartementen die als paddenstoelen uit de grond schieten ook zorgen voor veel meer verplaatsingen en drukte. “We kunnen verwachten dat er daardoor toenemende parkeerdruk zal ontstaan in bepaalde omgevingen zoals het ziekenhuis, het station, de binnenstad en de scholen. Onze historisch centrum kent vele

smalle straten en bijgevolg komt de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruiker op bepaalde punten door te veel verkeer en filevorming in het gedrang. We denken aan het rondpunt Nieuwpoortbrug, de kleine ring op de spitsuren en het kruispunt Vaartstraat/Zuidburgweg”, aldus N-VA-gemeenteraadslid Dirk Kesteloot.

Momenteel zijn er in Veurne twee projectstuurgroepen opgestart. Eén groep plant de fietsbrug over de Lo-vaart ter hoogte van het sas in Veurne. Deze fietsers- en voetgangersbrug zal de binnenstad verbinden met de Zuidburgweg, de Vaartstraat en de Suikersite en verderop de Nijverheidstraat (Industriepark I). De andere bestudeert de opmaak van een nieuw mobiliteitsplan met bijzondere aandacht voor het parkeer- en fietsbeleid en de circulatie in het centrum.

### Fietsbrug over Vaartstraat

Dirk Kesteloot zetelt in beide studiegroepen. De N-VA pleit alvast voor een duurzame fietsinfrastructuur zodat de fiets maximaal kan worden ingezet voor het woon-werkverkeer en door de schoolgaande jeugd. Om de veiligheid van deze weggebruikers te garanderen, willen we dat de fietsbrug wordt aangelegd over de drukke Vaartstraat. Al in de mobiliteitsstudie van 2010 werd een volledig noordelijke ringstructuur tussen de Brugsesteenweg en St-Idesbaldu straat bestudeerd. Dit werd als de beste oplossing vooropgesteld, ter ontlasting van het centrum en biedt een vlottere bereikbaarheid van het noordelijke deel van onze stad.

## “EU-landbouwbeleid moet Vlaamse biodiversiteit en familiale boeren beschermen, ook in Veurne.”

De N-VA-fractie in het Europees Parlement is verbolgen over de positie van het Europees Parlement inzake het nieuwe Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB). “Dit is een gemiste kans”, zegt Europarlementslid Johan Van Overtveldt. “De traditionele partijen hebben hun mond vol van ambitieuzere klimaatmaatregelen, maar als het over landbouw gaat, jagen ze een ouderwets beleid door het parlement. Wij ijveren voor een modern beleid dat coherent is met het natuur-, biodiversiteits- en klimaatbeleid.”



Ook voorzitter André Cambier en het bestuur van N-VA Veurne vinden dat het nieuwe landbouwbeleid een instrument moet zijn om te zorgen voor een toekomstgerichte landbouw met een rendabel bedrijfsmodel, waarbij landbouw een natuurlijke partner is in de strijd tegen de klimaatverandering. Het GLB moet ervoor zorgen dat er genoeg voedsel wordt verbouwd op een duurzame manier. Het moet ook streven naar landbouwproducten tegen redelijke prijzen voor consumenten, en een behoorlijk inkomen voor onze Veurnese landbouwers.



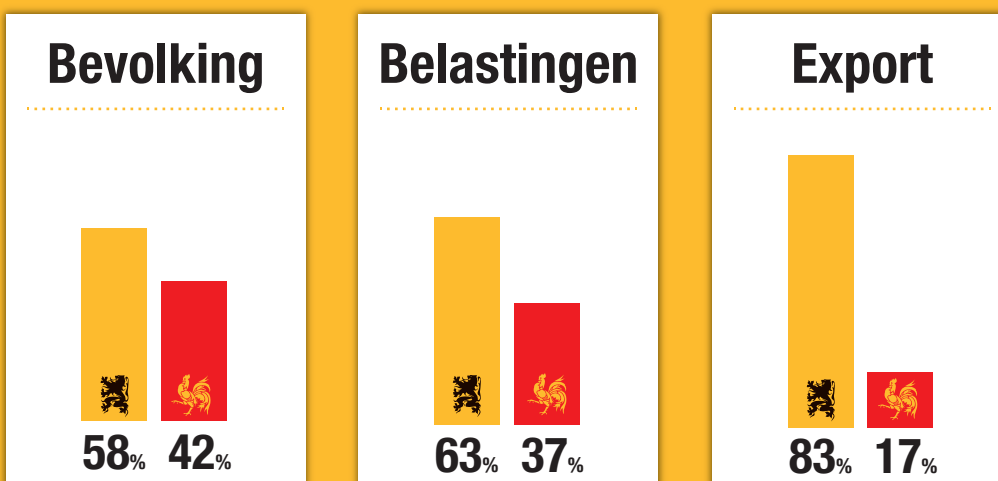
# Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?  
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via [www.n-va.be/word-lid](http://www.n-va.be/word-lid) of [leden@n-va.be](mailto:leden@n-va.be)

**“ Bij de N-VA telt uw stem wél mee.  
De N-VA zal de komende jaren meer  
dan ooit waken over de belangen  
van álle Vlamingen.**

**Bart De Wever**  
Voorzitter

